



暖かい心 広い視野 行動力 『県民ひろば号外』

もりちゃん通信

大分県議会議員 守永信幸活動報告

発行責任者
大分県議会・県民クラブ
守永 信幸
〒870-0022
大分市大手町3-1-1
TEL 097-506-5088
FAX 097-538-0136

大分の豊かな海を おおいたっ子に引き渡す

本年も「暖かい心、広い視野、行動力」をモットーに皆様方の笑顔が溢れる大分県づくりに励んで参ります。引き続きのご指導ご鞭撻をお願い申し上げます。

さて『第43回全国豊かな海づくり大会』が昨年11月9～10日にかけて大分市・別府市を会場として開催されました。天皇皇后両陛下をお迎えしての開会式典と稚魚の放流行事が無事に開催されました。

生産者と消費者が共につなぐ

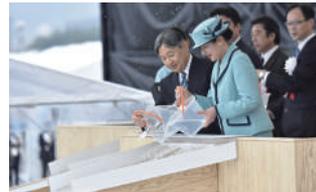
大会テーマは、「つなぐバトン 豊かな海を次世代へ」。式典行事では、若手漁業者や環境保全活動等の実践者の方々が、豊かな海の創出に向けて挑戦と決意を表明しました。生産者だけでなく、大分に暮らす人々皆で豊かな海を創ろうとする意気込みを感じました。

別府会場では、別府港において大漁旗を掲げた漁船団41隻の海上歓迎パレードの後、マコガレイやマダイの稚魚を放流しました。



◀写真…大分県提供
別府港での海上パレード

この先大事なことは、大会テーマの実現に向けて施策を実施していくことです。まずは「つくり育てる漁業」の取り組みを一層推進し、漁業公社国東事業場の新たな種苗生産施設を活用して、放流効果の高い拠点に種苗を集中放流し、資源の回復を図ります。養殖業についても、処理能力を増強した県漁協のブリ加工施設等を活用しながら、多様化するマーケットや環境変化に対応した持続的な産地づくりを進めます。



別府港(左・左下)と松浦漁港(右下)で同時に稚魚を放流
(写真:大分県提供)



豊かな海を私たちの日常生活で支える

併せて、水産資源や自然環境を守ることの大切さを子どもたちに伝えていくことも重要です。大分県は豊かな海づくり大会に先駆けて、県内全ての小中学校を対象に海づくり教室を開催しました。また給食に県産水産物を提供し、漁業を取り巻く環境への理解促進や魚食の普及に努めています。

河川や海は、私たちの暮らしの中で自然を大切に育む気持ちがあれば守れるものではありません。大人が豊かな海を守る気持ちを持ち続け、子どもたちに豊かな自然の恵みを楽しんでもらい、バトンとして精神をリレーすることが重要だと考えます。

より多くの方々の積極的参加を

昨年の9月に策定した『おおいた農林水産業元気づくりビジョン2024』では、水産業界のテーマを「環境変化に対応し豊かな海を次世代につなげる水産業界への転換」として、地球温暖化をはじめとする環境変化に対応しながら、持続的な水産業界への転換に向けて養殖業の大規模化・スマート技術の導入、漁船漁業の操業データの有効活用や新たな資源増殖モデルの開発・導入を進めるとしています。

多くの消費者の食卓に魚が並ぶよう生産振興と消費拡大に取り組んで頂きたいと考えます。

マイナンバーカードと運転免許証の一体化 ～あなたはどちらを選択しますか～

マイナ免許証の運用について

マイナンバーカードと運転免許証の一体化に関する道路交通法の一部を改正する法律が2025年3月24日に施行されることに伴いマイナンバーカードと運転免許証を一体化させた「マイナ免許証」が運用されることとなります。免許保有形態が、①マイナ免許証のみを持つ場合、②これまで通りの運転免許証のみを持つ場合、③両方の免許証を持つ場合の3とおりで自由に選べるようになります。

今議会では、これらの保有形態に応じた免許更新手数料等の見直しを行う議案が提案されました。内容は、マイナンバーカードと運転免許証の一体化に伴う手数料の新設と手数料の改定です。これまでの運転免許証のみで更新される場合は若干の値上がりとなります。参考までに、改正される主な手数料について示します。

マイナ免許証とは

マイナンバーカードに運転免許証の情報が結びつけられますが、運転免許証を確認するには、読取りアプリをご自分のスマートフォン（スマホ）にインストールする必要があります。多くの方がスマホをお持ちですが、携帯電話を持たない方は、これまで通りの免許証を選ばざるを得ない訳ですから、手数料の引き上げは普及のためでしょうが不公平感が残ります。

また他人からスマホを使って読み取られるのではないかと心配される方もおられると思いますが、スマホで読み取る際に暗証番号の入力が必要ですので、暗証番号さえしっかりと管理すれば、安易に読み取られることはないとのこと。

マイナ免許証のメリットなどは、別表にお示しします。

運転免許関係事務手数料改正の概要									
○ マイナンバーカードと運転免許証の一体化 ⇒ 運転免許情報の記録手数料やマイナ免許証の更新手数料を新設									
○ オンライン更新時講習の全国運用開始 ⇒ 更新時講習の手数料に新区分を追加									
【改正される主な手数料】（別表第三関係）									
現行	新規免許証交付手数料		講習区分	講習方法	現行	改正後	備考		
運転免許証のみ	2,050円		更新時講習（優良）	対面	500円	500円	改正なし		
改正後	新規免許証交付手数料	運転免許証のみとの差額			更新時講習（一般）	800円		800円	
運転免許証のみ	2,350円	-			更新時講習（違反・初回）	1,350円		1,400円	+50円
マイナ免許証のみ	1,550円	-800円	更新時講習（優良）	オンライン	-	200円	新設		
2枚持ち	2,450円	+100円			更新時講習（一般）	-		200円	新設
改正後	免許証等更新手数料	運転免許証のみとの差額			更新時講習（一般）	-		200円	
運転免許証のみ	2,500円	-	更新時講習（優良）	-	200円	新設			
改正後	免許証等更新手数料	運転免許証のみとの差額	更新時講習（一般）	-	200円				
運転免許証のみ	2,850円	-	更新時講習（優良）	-	200円				
マイナ免許証のみ	2,100円	-750円	※更新以外で一体化をする場合の手数料は1,500円						
2枚持ち	2,950円	+100円							

【指定講習機関に行わせることができる講習種類の追加】（別表第四関係）				
講習名	根拠	参考（※1時間当たり手数料額）		
		現行	改正後	備考
取消処分者講習	道交法第108条の2第1項第2号	2,350円	2,400円	+50円
初心運転者講習	道交法第108条の2第1項第10号	2,050円	2,150円	+100円 ※普通免許
若年運転者講習	道交法第108条の2第1項第14号（追加）	2,250円	2,600円	+350円

【マイナ免許証の導入効果】

- 住所、氏名等の変更手続がワンストップ化され、市町村へ届出を行えば警察への変更届出が不要
 - ※ マイナ免許証1枚持ちが対象
 - ※ 警察への情報提供の事前同意が必要
- 優良又は一般運転者は、更新時講習をオンラインで受講可能
 - ①更新連絡書（はがき）
 - ②マイナポータルにログイン
 - ③講習動画の視聴 確認テストの実施（優良3問、一般4問）
 - ④運転適性診断の実施（優良運転者は任意）
 - ⑤更新手続

【マイナ免許証の導入効果】

住所変更のマイナサービス

事前同意に基づく情報提供

住所・氏名等の変更 市町村役場 地方公共団体 警察共通基盤・情報システム機構 警察共通基盤・運転者管理システム

○ 居住地外での運転免許証の更新手続の拡大

	現行	改正後
対象	優良運転者	優良又は一般運転者
申請期間	誕生日まで	誕生日の1か月後まで

- マイナ免許証1枚持ち及び双方のカード2枚持ちが対象
- ※ 免許証1枚持ちの者の經由更新は、現行どおり
- ※ 經由地公安委員会で撮影した写真により、住所地公安委員会で免許証を作成
- ※ 双方のカード2枚持ちの者の運転免許証は、郵送となるが、マイナ免許証を先に所持しているため、運転に支障はない。

運転免許センター等

- 申請書の提出等
- 適性検査
- 写真撮影
- 免許情報の書換え等

情報の集約とセキュリティ

マイナンバーカードを作らないという方々は、個人の情報が集約されることによって国家が個人情報容易に把握できてしまうと懸念する方が多いのだと思います。しかし、国民一人ひとりにナンバーを振られてしまっています。官公庁がマイナンバーの記述を求めると個人情報は勝手に集約されてしまう状況ですから、マイナンバーカードの保有の有無とは関係なく、個人情報の保護について権力者に注意義務を課さなければなりません。

また、利用に当たってより簡易な操作方法としなければ新たな詐欺被害が生じることが懸念されます。

『ホーバークラフト』別府湾周遊コースで就航 ～空港への定期航路検査は慎重に～

昨年11月30日からホーバークラフトが運航を始めました。ホーバーの事業許可については、2024年11月15日付けで九州運輸局から運行事業者である大分第1ホーバードライブに対して①旅客不定期航路事業許可と②一般旅客定期航路事業許可が次の条件付きで下りています。

許可の条件としては、安全確認検査に合格することです。国土交通省、九州運輸局、大分運輸支局、運航労務監理官などが検査者となり、ア)待合所から船内への動線確認、輸送施設と図面の整合性確認、イ)航海の状況の見聞(3隻を各4回)、ウ)運航管理要員へのインタビュー及び書類確認を行って、問題がなければ合格です。

旅客不定期航路事業としての別府湾周遊コースについては11月21～22日の2日間で安全確認検査が行われ合格。11月30日から西大分側の発着施設を共用し就航しています。私も12月15日に乗船しましたが、運行はスムーズで騒音も以前の機体と比較して、驚くほど抑えられていると感じました。揺れについては、たまたま隣にいた高齢の方々が「震度2くらいかな」と言っておられました。別府湾周遊は当面別表のように土日に4便の運航です。但し、オンラインで予約するには、最初に手続きする際の手順や予約画面のメニューなどが判りづらく改善の余地があると感じました。

今後、一般旅客定期航路事業許可の安全確認検査が終われば、大分空港へのアクセス時間短縮に貢献をする訳ですが、空港バスも重要なアクセスツールです。ホーバー自体の健全経営と併せて、バス事業者が減益した場合、東部地域のバス路線に多大な影響を及ぼすことになりかねません。東部地域に暮らす方々の日常生活を不便にすることのないようにリードしなければなりません。



▲西大分港に帰港するホバークラフト

別府湾周遊

- ・運航日程: 土・日
- ・運航時刻: 13時～16時半
- ・便数: 一日 4便
- ・所要時間: 約30分

出典: 国土地理院ウェブサイト

便名	出港地	出港時間	帰港地	帰港時間
101便	西大分ターミナル	13:00	→ 西大分ターミナル	13:30
102便	西大分ターミナル	14:00	→ 西大分ターミナル	14:30
103便	西大分ターミナル	15:00	→ 西大分ターミナル	15:30
104便	西大分ターミナル	16:00	→ 西大分ターミナル	16:30

・料 金:

	事前決済 (オンライン)	現地決済 (窓口)
大人	¥2,000	¥2,500
小人	¥1,000	¥1,250

※幼児無料(0～2歳)大人1名に対して幼児1名のみ
※小人(3歳～12歳未満小学生)
※大人(12歳以上)

↑チケット予約はこちらから

▲別府湾周遊コースの運行計画等



▲別府湾周遊コースに長蛇の列



▲ホーバーへの乗降は前から



▲ホーバーから見る臨海工業地帯

『飲んだらのれん』 飲酒運転根絶を願って

大分県は、飲酒運転絶滅をめざした議会提案条例として『大分県飲酒運転根絶に関する条例(飲んだらのれん条例)』を2007年7月に制定しています。

この条例は、2006年8月25日に発生した「福岡海の中道大橋飲酒運転事故」を切っ掛けとしたものです。この事故は、飲酒運転の車輛に追突された被害車両が海に転落し一家5人が海に投げ出され、4歳、3歳、1歳の子ども3人が亡くなっています。この事件では、飲酒運転した加害者が公務員であったことや、加害車両に同乗した者が運転手に水を飲ませて事故を隠蔽しようとしたことなどから悪質な事件として報じられました。

飲酒運転は、運転者の自覚と判断で防ぐことができますが、全国的に悲惨な飲酒運転事故が相次いでいます。飲んだらのれん条例に基づき、2007年10月に「大分県飲酒運転根絶に関する基本方針」を作成し、「飲んだらのれん」をシンボルマークとして、県、県警、県民、事業所が一体となって飲酒運転根絶に向けた対策に取り組んでいます。

大分県内の飲酒運転事故件数は2006年に108件だったものが2023年は21件と減少していますが、根絶には至っていません。

昨年は12月10日に大分市の竹町ガレリア広場で大分県飲酒



▲「飲んだらのれん」シンボルマーク



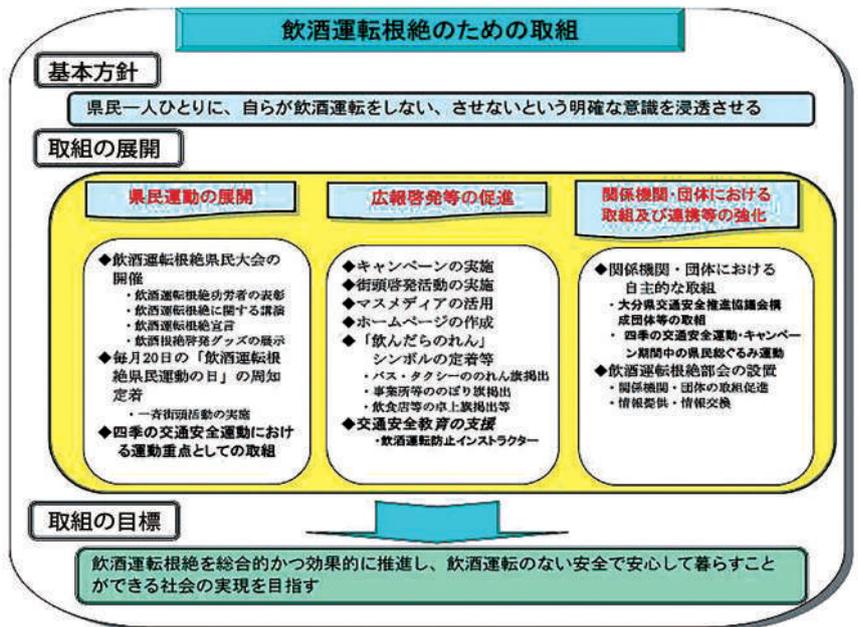
◀飲酒運転根絶フェアであいさつする佐藤知事



▲啓発に立つ守永

運転根絶フェアを開催し、啓発グッズを配布するなどの啓発活動に多くの県議会議員も参加しました。

お酒を飲む機会の多い時節ですので、くれぐれも飲酒運転をしない、させない運動にご理解頂き、周りの方々にもお声がけ下さい。



お知らせ

- ◇常任委員会は「総務企画委員会」に所属。また、議会選出の監査委員をしています。
- ◇行政や暮らしの相談をお受けしています。お気軽にご連絡下さい。
- ◇グループでの集まりなどに、お声がけ頂ければ、日程を調整の上、参加させて頂きます。
- ◇守永信幸後援会の会員を随時募集しています。年会費3千円です。

連絡先: 097-532-4919
FAX: 097-534-6598

編集後記

皆様には穏やかに新春をお迎えのこととお慶び申し上げます。▶私自身は、昨年3月に母を亡くし、年始のご挨拶は個人的には控えているところです。▶一家の大黒柱を亡くしてから約半世紀の間、私を気に掛けてくれた母ですが、親孝行らしいことは何も出来ないままでした。▶親から受けた恩もさることながら、私たち親子が周囲の皆様から受けたご恩に、しっかりとお返ししていけるようこれからも努力致します。